

GOBIERNO DE PUERTO RICO

18^{va} Asamblea
Legislativa

6^{ta} Sesión
Ordinaria

SENADO DE PUERTO RICO

P. del S. 1346

22 de agosto de 2019

Presentado por el señor *Laureano Correa*

Referido a la Comisión de Innovación, Telecomunicaciones, Urbanismo e Infraestructura

LEY

Para enmendar el inciso (b) del Artículo 77 de la Ley Núm. 109 de 28 de junio de 1962, según enmendada, conocida como “Ley de Servicio Público de Puerto Rico”, a los fines de eliminar el uso de efectivo como alternativa de pago en las Empresas de Red de Transporte (ERT); y para otros fines relacionados.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Para el año 2017, esta Asamblea Legislativa tuvo a su bien aprobar la Ley Núm. 75-2017, conocida como “Ley de Transformación de la Comisión de Servicio Público” a los fines de enmendar la Ley Núm. 109 de 28 de junio de 1962, según enmendada, conocida como “Ley de Servicio Público de Puerto Rico”, con el propósito, entre otros, de regular las Empresas de Red de Transporte (ERT). Las ERT, son aquellas empresas que ofrecen servicio de transporte mediante paga, a usuarios que soliciten el servicio a través de una aplicación móvil.

Como surge de la propia exposición de motivos de la Ley 75-2017, este tipo de empresa surgió hace alrededor de cinco (5) años en San Francisco, California y se les conoce como “Transportation Network Company” o “TNC”, por sus siglas en inglés (en español Empresas de Red de Transporte “ERT”). En la actualidad, este tipo de

empresas se han extendido por diversos países, y Puerto Rico no es la excepción. La facilidad de enlazar al chofer con el usuario y viceversa ha redundado en beneficio para los usuarios de servicios de transporte y una comodidad acorde con las realidades de los tiempos en los que vivimos. A pesar de sus grandes ventajas, este tipo de servicio novel, al hacer entrada a nuestro mercado, carecía de regulaciones y limitaciones, provocando desconfianza e inseguridad en los usuarios. Incluso, otras jurisdicciones han enfrentado problemas similares, por lo que, sobre la marcha, se ha ido creando legislación a los efectos de regular y reglamentar este tipo de industria de transporte. Es por esto que, en 2017, con la aprobación de la Ley 75-2017, se le delegó a la Comisión del Servicio Público el deber de autorizar y emitir licencias para este tipo de servicio y se creó la reglamentación necesaria para introducir estas empresas en el mercado puertorriqueño de manera segura, confiable y organizada.

Desafortunadamente, en los pasados meses Puerto Rico ha enfrentado una crisis de seguridad con el aumento desmedido de los delitos de tipo “carjacking”, siendo los conductores de ERT, uno de los grupos más afectados. La vulnerabilidad a la que se enfrentan estos conductores, debe ser mitigada. Las Empresas de Red de Transporte se han convertido en una alternativa de empleo para miles de puertorriqueños, permitiéndole a muchos salir de las filas de desempleo y a otros, generar ingresos adicionales para atender sus necesidades económicas. Siendo esto así, es nuestro deber y responsabilidad garantizarles a esos miles de puertorriqueños que salen a ofrecer servicio de transporte, seguridad y tranquilidad.

Cuando se aprobó la regulación, se permitió el uso de efectivo como alternativa de pago. Este tipo de mecanismo, aunque ha permitido que más usuarios tengan acceso al servicio, no provee mecanismos de seguridad. Aquellos usuarios que utilizan la opción de pagar en efectivo no están registrados con la misma rigurosidad que aquellos que están registrados para pagar con tarjeta de crédito. A su vez, los conductores que aceptan efectivo se exponen a la problemática de que no les paguen por el servicio prestado, que les asalten o que se le apropien ilegalmente del efectivo que poseen. En

varias ocasiones, estos robos han desembocado en “carjacking” con la intención de apropiarse del efectivo, que pudieran tener, los conductores.

Por otra parte, como mencionamos anteriormente, este tipo de industria permite que muchas personas sin empleo generen ingresos a través de este tipo de servicio; por lo que entendemos meritorio que se incluya el que puedan solicitar adelanto de efectivo para poder cubrir gastos básicos como gasolina, peaje, alimento, entre otros, sin tener que esperar más de veinticuatro (24) horas luego de haber ofrecido el servicio. Este cambio permitirá mejores condiciones laborales para los conductores de ERT quienes podrán disponer del dinero generado inmediatamente y así, evitamos que se vean en la necesidad de aceptar efectivo para poder sufragar sus gastos inmediatos.

Para esta Asamblea Legislativa es de suma importancia mantenerse a la vanguardia de las alternativas e innovaciones que representa la tecnología y sus avances, en particular si las mismas redundan en beneficios económicos y en la creación de empleos para nuestros ciudadanos. Como bien dijéramos antes, la llegada de las ERT a diferentes jurisdicciones de Estados Unidos y a otros países, ha generado la controversia de la necesidad de crear legislación y regulación para garantizar su sana y segura implementación, por lo que no somos la excepción. Ya han transcurrido dos (2) años desde que contamos con el servicio de las ERT en Puerto Rico de manera regulada, pero la experiencia y la puesta en práctica nos ha permitido observar de cerca los beneficios, los aciertos y los desaciertos. Con miras a lograr que nuestra jurisdicción se equipare a la reglamentación existente en los cincuenta (50) estados de Estados Unidos, pretendemos que se elimine el uso de la alternativa del pago en efectivo para que el servicio pueda ser utilizado únicamente por aquellos usuarios debidamente registrados con su tarjeta de crédito. En la actualidad, la banca se ha movido a que las cuentas de cheques tengan tarjetas con logo de tarjeta de crédito por lo que el servicio está accesible a gran parte de nuestra población. A su vez, reconocemos la necesidad laboral y económica de muchos puertorriqueños que día a día buscan alternativas para generar ingresos y enfrentar honradamente la necesidad económica, razón por la cual, somos del entendimiento que, permitir que los conductores puedan acceder el dinero generado

de manera inmediata permitirá que muchos puedan atender sus necesidades básicas a la vez que continúan generando ingresos con el ofrecimiento de servicios de transporte.

En aras de contar con una regulación de vanguardia, efectiva, segura y útil, esta Asamblea Legislativa entiende pertinente que se elimine el pago en efectivo por los servicios de ERT y que se les permita a los conductores ERT poder acceder el dinero generado por los servicios prestados.

DECRÉTASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

1 Sección 1.- Se enmienda el inciso (b) del Artículo 77 de la Ley Núm. 109 de 28 de
2 junio de 1962, según enmendada, conocida como “Ley de Servicio Público de Puerto
3 Rico”, para que lea como sigue:

4 “Artículo 77.- Tarifa, pagos y recibos.

5 (a)...

6 (b) Pagos. La ERT adoptará una política permitiendo pagos ~~en efectivo y~~
7 mediante tarjeta de crédito y notificará a los Conductores ERT sobre dicha política.
8 La ERT queda obligada a permitir que los Conductores ERT puedan solicitar, a través de la
9 plataforma o Red Digital de la ERT el dinero generado por los servicios de transporte
10 ofrecidos, una vez el servicio haya concluido. Queda terminantemente prohibido que la ERT
11 implemente restricción alguna para que un conductor ERT tengan que esperar más de 24
12 horas para recibir, por parte de la ERT, el pago del servicio prestado. Todos los pagos por
13 los Servicios ERT se registrarán electrónicamente utilizando la Red Digital.

14 Sección 2.- Esta Ley comenzará a regir inmediatamente después de su
15 aprobación.